

AVTAL OM KOLLEKTIVTRAFIK I VÄSTMANLANDS LÄN

1. PARTER

Detta avtal ("Avtalet") ingås mellan Region Västmanland ("Regionen") och samtliga kommuner i Västmanlands län (gemensamt "Kommunerna"). *Avtalet utgår från lagen om kollektivtrafik (2010:1065).*

- 1.1 Kollektivtrafiken är av stor vikt för hela länets utveckling. Regionen och kommunerna är överens om att gemensamt ta ansvar för att utveckla och skapa en attraktiv kollektivtrafik för hela länet. För att uppnå det krävs ett nära samarbete och samråd mellan Regionen och kommunerna, men även med invånare, näringsliv, andra myndigheter och övriga intressenter. Samsyn ~~sk~~ *eftersträvas säkerställs* genom löpande dialog och samråd.

2. KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETEN

- 2.1 ~~Regionen och Kommunerna är jämlikt 2 kap 1 § Enligt~~ *Enligt* lagen (2010: 1065) om kollektivtrafik (~~"kollektivtrafiklagen"~~) *ska de finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Kommunerna och regionen ska komma överens om vem som ska bära ansvaret. överens om att Regionen från och med den 1 juli 2017 fortsatt skall bära ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i Västmanlands län.*

Regionen och Kommunerna är, i enlighet med 2 kap 1§ och 2§ lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, överens om att regionen är kollektivtrafikmyndighet för Västmanlands län och bär ansvaret för samordning och utförande av kollektivtrafik i länet. Vidare ansvarar Kollektivtrafikmyndigheten för upphandling av trafik och att utförandet av kollektivtrafik sker på ett effektivt sätt. Den regionala Kollektivtrafikmyndigheten ska verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper 2 kap 13 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

- ~~2.2~~ *I enlighet med 2 kap 2 § kollektivtrafiklagen skall Regionen vara regional kollektivtrafikmyndighet för Västmanlands län.*

- ~~23~~ 2.2 Kollektivtrafikmyndigheten skall ~~handha~~ *ansvara* för de uppgifter som ~~ankommer på~~ myndigheten *berörs av* enligt kollektivtrafiklagen. Kollektivtrafikmyndigheten har således ~~bl.a.~~ ansvar för framtagande och beslut om trafikförsörjningsprogram i enlighet med kap 2, 8§, 9§ och 10§ lagen (2010:1065) om kollektivtrafik samt ~~och~~ allmän trafikplikt i enlighet med kap 3 1§ lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

- ~~24~~ 2.3 Kollektivtrafikmyndigheten ~~skall ej vara genomförare av trafikuppgifterna utan~~ skall genom helt eller delägda bolag eller självständiga entreprenörer ~~tillse att~~ *erforderlig* *genomföra trafik, tillse att erforderlig* kollektivtrafik inom Västmanlands län och till angränsande län genomföres. *Kollektivtrafiken ska vara en möjliggörare för att lokala trafikföretag ska kunna vara en aktör vid utförande av trafik.*

- ~~25~~ 2.4 Kollektivtrafikmyndighetens beslutande organ är kollektivtrafiknämnden som utgör en nämnd i Regionen. Kollektivtrafiknämndens ledamöter väljs av full-

mäktige i Regionen.

~~26~~ 2.5

~~Till kollektivtrafiknämnden skall det finnas en beredning med representation från Kommunerna och Regionen. Från 2017-01-01 fungerar den strategiska regionala beredningen (SRB) som beredning för kollektivtrafikfrågor i länet.~~

Forum för dialog med representation från kommunerna och regionen ska finnas. Vid överenskommelse kan olika samverkansformer införas.

3. REGIONENS OCH KOMMUNERNA:s ROLLER OCH ANSVAR

3.1 Trafikförsörjningsprogram och förslag till beslut om allmän trafikplikt utarbetas i nära samverkan mellan Kollektivtrafikmyndigheten och Kommunerna i enlighet med Kollektivtrafiklagen 2 kap 11§. Fokus ska läggas på förankring och dialog inför fastställandet av kommande trafikförsörjningsprogram och kommunerna ska beredas möjlighet att inkomma med remissvar.

3.2 Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för Planering av all regional kollektivtrafik, vilket även inkluderar länsöverskridande trafik, i enlighet med kollektivtrafiklagen. I detta planeringsansvar ligger att i största möjliga utsträckning samordna och anpassa den inomkommunala trafiken och med den regionala buss- och tågtrafiken.

Kommunerna ska beredas ett stort stor påverkan och inflytande över den trafik som kommunen själv kan själva beställer och finansierar.

Planeringsprocessen, se bilaga 1, innebär att samråd sker löpande under året tillsammans med kommunerna. Kollektivtrafikmyndigheten ger förslag på trafikupplägg i samverkan med kommunerna. Kommunerna beslutar om och beställer sin inomkommunala trafik.

~~Under mars månad kommuniceras respektive kommuns kollektivtrafikkostnader för kommande år baserat på det önskade trafikutbudet. Fastställandet av trafikrambudget för kommande år sker i månadsskiftet mars/april av kollektivtrafiknämnden. Kommunerna bekräftar därefter trafikrambudgeten för respektive kommun senast per den 15:e april. Efter bekräftad trafikrambudget finns för kommunerna ingen möjlighet att minska volymen på den inomkommunala trafiken för nästkommande år. Tillköp för kommande år är dock möjligt~~

Kollektivtrafikmyndigheten kommunicerar under mars/april respektive kommuns preliminära kostnad utifrån den av kommunen beställda trafiken, med avdrag för beräknade trafikintäkter, för nästkommande år. Kommunerna faktureras månadsvis för faktiskt utfall.

Respektive kommun bekräftar skriftligen den preliminära nettokostnaden senast per den 15:e april. Fastställandet av den beställda trafiken för kommande år sker på nästkommande nämnd av kollektivtrafiknämnden. Om skriftlig bekräftelse inte inkommer innan den 15:e april anses kommunens preliminära nettokostnad som bekräftad. Efter bekräftad preliminär nettokostnad ligger den beställda volymen fast för den inomkommunala trafiken för nästkommande år. Efter bekräftad beställning kan förändringar av trafikutbudet, tillköp eller reduktion av trafik vara möjligt i samråd med Kollektivtrafikmyndigheten såvida inte förändringen innebär ekonomisk påverkan på annan kommun eller regionen.

- 33 Kollektivtrafikmyndigheten tillhandahåller stomtrafik (~~som detta begrepp definieras i bilaga 2~~) (buss- och tågtrafik mellan kommunhuvudorterna inom och utanför länet). Väsentliga förändringar i stomtrafikutbudet ska i god tid kommuniceras med berörda kommuner. Kommuner och kollektivtrafikmyndighet kan komma överens om nyttjande av stomtrafik för inomkommunala resor (resor inom en kommun) enligt beslutade planeringsprinciper, bilaga 3.
- Kommunerna beställer stadstrafik, lokal landsbygdstrafik, ~~kompletteringstrafik~~, båttrafik och övrig trafik (som dessa begrepp definieras i bilaga 2) av Kollektivtrafikmyndigheten och ansvarar för det ekonomiska underskott som uppkommer för beställd trafik. Parternas ansvar för det ekonomiska underskottet för viss trafik regleras närmare i bilaga 2.
- 34 Om båda parter (enskild kommun och Kollektivtrafikmyndigheten) är överens kan en kommun ansluta sig till fler tjänster som organiseras genom Kollektivtrafikmyndigheten.
- 35 Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för de tekniska stödsystem som behövs för att bedriva kollektivtrafiken i länet i form av exempelvis biljettmaskinsystem och realtidssystem, samt för de övriga kostnader som inte går att direkt härleda till viss (enskild) trafik. Vidare ansvarar Kollektivtrafikmyndigheten för marknadsföring och information ut mot resenärer och invånare.
- 36 Kollektivtrafikmyndigheten råder över och beslutar om taxor inom kollektivtrafiken i Västmanlands län, med undantag av stadstrafiken, lokal landsbygdstrafik, båttrafiken och övrig trafik inom kommunen som respektive kommun ~~bestämmer~~ beställer.
- Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för regelverk, resevillkor och reseprodukter för den allmänna kollektivtrafiken. Kommunen ska beredas inflytande gällande utvecklingen av reseprodukter tillsammans med Kollektivtrafikmyndigheten eller genom fastslagna samverkansforum som beskrivs under avtalspunkt 2.5 i avtalet.
- 37 Kollektivtrafikmyndigheten ska årligen tillhandahålla aktuell statistik över trafikutbud, ~~resandet~~ intäkts- och kostnadsutveckling samt ~~och~~ kundnöjdhet nedbrytbar på kommunnivå.

4. SKOLSKJUTS

- 41 Enligt skollagen (2010:800) ansvarar kommunerna för skolskjutsar. För att samordna och effektivisera denna trafik har Kommunerna möjlighet att teckna separata överenskommelser med Kollektivtrafikmyndigheten som innebär att Kollektivtrafikmyndigheten och kommunen träffar ett uppdragsavtal där det närmare regleras i vilken omfattning myndigheten skall bistå kommunen vid upphandling, planering och genomförande av skolskjutsverksamhet, varvid kommunen bär samtliga kostnader för trafiken och Kollektivtrafikmyndighetens tjänster.
- 42 Kollektivtrafikmyndigheten åtar sig att ansvara för länets gymnasieelevers skolresor, med undantag för elever vid **resor för anpassad gymnasieskola** ~~gymnasieskolas resor~~ vilka omfattas av punkt 4.1. Gymnasieeleverna förses med ~~s.k.~~ skolkort för resor till/från skolan under skoldagar ~~genom att~~. Kommunen **åtar sig att köpa** periodkort **avsedda för skolresor** från Kollektivtrafikmyndigheten för resor på den allmänna linjetrafiken till ett av Kollektivtrafikmyndigheten fastställt pris. Resans längd ska överstiga 6 km om inget annat avtalats mellan Kollektivtrafikmyndigheten och respektive kommun. Respektive kommun ansvarar för kostnaderna för sådana resor.

5. AVTALSTID MM

- 5.1 Avtal gäller från och med den ~~1 juli 2017~~ **01-01-2027** och därefter tillsvidare med ~~48~~ **60** månaders **(5år)** uppsägningstid.
- 5.2 Kollektivtrafikmyndigheten ska en gång per mandatperiod ta fram en utvärdering för att följa upp avtalsefterlevnad i samråd med kommunerna.
- 53 Avtalet kan komma att ändras, förnyas eller kompletteras om alla parter är överens.
- 54 I händelse av uppsägning av Avtalet, eller om någon av parternas beslut att ingå avtalet upphävs genom lagakraftäggande dom, skall ny förhandling genomföras mellan Regionen och Kommunerna. **Detta avtal gäller dock tills nytt avtal har upprättats.**
- 55 Uppsägning av Avtalet skall ske skriftligt och sändas med rekommenderat brev till samtliga parter i avtalet.

6. AVTALETS PÅVERKAN PÅ ÖVRIGA AVTAL

- ~~61~~ ~~1~~ ~~Såvitt gäller tiden från och med den 1 juli 2012 ersätter Avtalet punkt 7 och bilaga 1 i det konsortialavtal mellan Landstinget och Kommunerna avseende Västmanlands Lokaltrafik AB som träffades under 2008. Punkt 2 i nämnda konsortialavtal skall fortsättningsvis gälla med de ändringar som föranleds av kollektivtrafiklagen och Avtalet.~~

~~Uppdragsavtalet mellan å ena sidan Landstinget och Kommunerna och å~~

~~andrasidan Västmanlands Lokaltrafik AB som träffades under 2008 skall fortsätta att gälla med den ändringen att punkt 1 i uppdragsavtalet upphörde att gälla den 31 december 2011 och att det ansvar för bolagets underskott som regleras i punkt 2 i uppdragsavtalet istället skall fördelas på det sätt som följer av punkt 3 ovan.~~

~~Det kompletterande uppdragsavtalet avseende Citybanan som ingicks mellan i föregående stycke nämnda parter under 2009 skall fortsätta att gälla oförändrat.~~

Bilagor kopplade till avtalet

Bilaga 1: Planeringsprocessen

Bilaga 2: Definition av trafik kostnader

Bilaga 3: Principer för planering och finansiering av kollektivtrafik i Västmanlands län

7. GODKÄNNANDE

För Avtalets giltighet krävs att det godkänns av såväl fullmäktige i Regionen som fullmäktige i envar av Kommunerna, eller i enlighet med respektive fullmäktiges tidigare beslut.

~~Detta~~ Avtalet har upprättats elva likalydande exemplar och utväxlas mellan parterna.

